

# FLABORARE

TUNING • SPORT • RACING

TEST FRENI  
BREMBO  
VS ORIGINALI



EVENTI  
FASHION  
AND TUNING  
SHOW



LANCIA DELTA

# REVOLUZIONE!



NEWSAUTO  
→ ABARTH  
500e

SUPERBOLLO  
→ INTERVISTA  
ALL'ON. MARCHETTI



RACING  
→ GARE DI  
REGOLARITÀ

EVENTI  
→ U.S. CAR  
REUNION

TEST UW GOLF VII R

MORGAN PLUS SIX

FERRARI 308 RALLY

ALFA ROMEO 33



LUG/AGO 2023 - N. 281 - PERIODO BIMESTRALE - € 6,50



PIRELLA GÖTTSCHE LOWE 23/06/2023



# Maxi sinfonia dei V8

Oltre 400 vetture a stelle e strisce della U.S. Car Reunion sono state le illustri co-protagoniste della 37<sup>a</sup> Biker Fest International: il serpente di auto è tornato a colorare il weekend di Lignano Sabbiadoro in occasione del più grande e storico raduno italiano di vetture made in USA

**O**gni anno, dopo tanti anni, lo possiamo dire: non c'è Biker Fest International senza auto americane. E anche in questa 37<sup>ma</sup> edizione della BFI, andata in scena a Lignano Sabbiadoro (UD) nel weekend del 18-21 maggio 2023, le vetture a stelle e strisce della 28<sup>ma</sup> U.S. Car Reunion hanno

vestito i palmi delle illustri co-protagoniste, a fianco delle decine di migliaia di moto che hanno popolato le cinque aree della manifestazione friulana durante i suoi quattro giorni. Il più longevo custom bike show del Vecchio Continente, nato nel lontano 1987, ha sempre avuto un rapporto privilegiato con le auto made in

USA. Un sodalizio certamente fasciato da radici comuni (gli States sono la patria di custom e cruiser, il "nocciolo duro" della Biker Fest), ma coltivato con grande passione dagli organizzatori nel corso degli ultimi tre decenni: a 28 anni dalla sua primissima edizione, il seme della U.S. Car Reunion è ormai germogliato, e quello

che all'epoca era visto la fube come un "semplice" incontro tra amici appassionati di quattro ruote e cultura americana si è trasformato nel più grande meeting italiano dedicato alle vetture yankee, organizzato dalla rivista Crusin' Magazine in collaborazione con Old School Garage Club (PN). Una

crescita formidabile che, oltre a fare della U.S. Car Reunion un appuntamento assolutamente imperdibile per ogni petrolhead, rende il maxi-raduno di American Cars una delle attrazioni principali nell'ateneo della BFI anche per quella fetta di pubblico costituita da turisti e semplici curiosi.

## EVENTI 28<sup>MA</sup> U.S. CAR REUNION

statunitense, sempre "in forze" anche grazie alla vicinanza delle tante basi militari presenti nell'Italia centro-settentrionale. Dalle classiche alle moderne, passando per le 'youngtimer' e gli esemplari personalizzati: sono state oltre 400 le auto che hanno partecipato alla U.S. Car Reunion 2023. Alle ore 11 della domenica la ruggente moltitudine di rombanti muscle car, folli hot rod, maxi-berline e imponenti pick-up si è trasformata in un lungo serpente che

### AMERICAN CAR CLUB

American Brothers ACC  
 Angry Eagles ACC  
 A.S.I. - AUTOMOTOCLUB STORICO ITALIANO ACC  
 Austrian 500 US Car Days ACC (A)  
 Bad Brothers ACC  
 Big Block Breakers ACC (A)  
 Crazy Gang ACC  
 C.V.A.E. (Circolo Veneto Automoto d'Epoca) ACC  
 Gemelli Racing Team ACC  
 Milano Mustang Club ACC  
 Old School Garage ACC  
 Österreichische US-Car Club ACC (A)  
 Ram Division ACC  
 Romagna Boys ACC  
 Ruote Del Passato ACC  
 Shark Team ACC



da viale Europa, di fronte al Luna Park, ha preso il via alla volta del centro cittadino per la tradizionale parata. Immerse nella sinfonia possente di centinaia di V8 dalla cilindrata oversize, le vetture hanno sfilato per le vie di Lignano fino al lungomare, accolte da un sole splendido capace di farne brillare le carrozzerie e da una folla festante, ammaliata dall'incredibile spettacolo visivo e sonoro. Ad accompagnare le auto, tra sgasate e partenze a gomme fumanti, decine di coloratissime Fin-Up, un autentico must quando si tratta di festeggiare all'americana.

### TRA CROMATURE E FANGO

La Star-Spangled Banner ha sventolato anche sulla Dirty Area 4x4, il cuore fuoristradistico della manifestazione. Ad occuparsene sono stati anche quest'anno gli amici di Eventi 4x4, in collaborazione con l'associazione JES: Jeepers Est-coast Side è nata nell'ormai lontano 2003 come sezione nord-est della Jeoper's Generation Association, club nazionale dedicato agli appassionati del marchio statunitense Jeep. Il suo scopo? Diffondere la cultura della trazione integrale e incentivare le corrette tecniche di guida in fuoristrada, ma anche promuovere l'amore per i 4x4 storici con un occhio di riguardo per la natura e le bellezze del territorio. A Lignano gli amanti dell'off-road



### TOP 30 28<sup>MA</sup> U.S. CAR REUNION

- n. 27 - Imperial Crown - 1961 - Lino Mazzocco
- n. 99 - Ford Model T - 1927 - Thomas Nagler (A)
- n. 343 - Ford Galaxie 500 - 1972 - N.D. (D)
- n. 70 - Oldsmobile Cutlass - 1971 - Mauro Martin
- n. 119 - Chevrolet Corvette - 2003 - Alessandro Greco
- n. 242 - Fiat Rot - 1958 - Paolo Zanon
- n. 352 - Cadillac - 1947 - Fausto Costantini
- n. 247 - Ford F-100 - 1956 - Luca Gubert
- n. 72 - Cadillac Deville - 1970 - Igor Magas (HR)
- n. 10 - Ford Mustang - 1968 - Marco Bobat
- n. 105 - Chevrolet M1000 - 1984 - Michele di Benedetto
- n. 26 - Cadillac Fleetwood - 1956 - Fausto Russo
- n. 273 - Ford Mustang Mach 1 - 2022 - Massimiliano
- n. 59 - Chevrolet Camaro - 2018 - Rinaldo Marinella
- n. 317 - Mustang Fastback - 1967 - Geremia Daney
- n. 30 - Ford Mustang - 2013 - Cesare Lobertini
- n. 132 - Ford Mustang - 2014 - Daniele Pizzi
- n. 75 - Cadillac Cabriolet - 1959 - Maurizio Sartor
- n. 181 - Chevrolet 3200 - 1957 - Marco Sabrina
- n. 367 - Cadillac Deville Convertible - 1965 - Marco Grassellini
- n. 232 - Cadillac 99 - 1959 - Josef Schoggl (A)
- n. 350 - Shelby Super Snake - 2019 - Chuck (CH)
- n. 184 - Ford Mustang Mach 1 - 2022 - Martin Goldberg (A)
- n. 68 - Pontiac Starchief - 1989 - Patrick Guven (A)
- n. 150 - Willys MB - 1945 - Alessandro W.
- n. 80 - Chevrolet Camaro - 2012 - Daniele Basso
- n. 329 - Pontiac Streamliner - 1948 - Maurer Erwin (A)
- n. 160 - Ford GPW - 1944 - Angelo Pallotti
- n. 208 - Chevrolet Corvette C4 - 1986 - Gabriele Degano
- n. 348 - Pontiac Formula 400 - 1973 - Damiano Gasparotto

### IL WEEKEND INIZIA PRIMA

Quest'anno la festa delle auto born in the USA ha iniziato a riscaldarsi già dal giovedì. Il day-1 della manifestazione ha visto le prime vetture fare timidamente (si fa per dire...) capolino tra le motociclette nell'Area Luna Park e nel piazzale antistante. Durante i giorni successivi il numero

è esponenzialmente cresciuto fino alla colorata "esplosione" di domenica mattina, quando il parcheggio si è letteralmente riempito di Buick, Cadillac, Chevrolet, Chrysler, Dodge, Ford, Lincoln, Plymouth provenienti da tutta Italia e da diversi Paesi europei come Austria, Croazia, Francia, Germania, Slovenia e Svizzera. Nutrita, come ogni anno, la rappresentanza

EVENTI **28<sup>MA</sup> U.S. CAR REUNION**



le sue porte ad una quarantina di vetture "alla spina". Incontro ufficiale del Tesla Club Italy, questo "evento nell'evento" ha visto le elettriche texane fare da padrone, sfilando lungo le strade della città poco dopo le "colleghe" a motore termico.

Tappa d'obbligo, per tutti gli amanti di auto sportive, è stato il meeting di PacenLow, il raduno dedicato alle più eccitanti vetture di ieri e di oggi organizzato da Lowered Garage (GO). A ritrovarsi nella giornata di sabato presso l'Area Mercato,



di fianco allo stadio Teghil, sono state quasi 300 auto: non solo supercar purosangue dei marchi più prestigiosi ed esclusivi, ma anche youngtimer da sparo, esotiche JDM e hatchback "tutto pepe", con un

posto speciale per le piccole "pesti" che hanno fatto sognare un'intera generazione di appassionati. Passando alle premiazioni della 28ma U.S. Car Reunion, la giuria di Old School Garage e Cruisin' Magazine

**MEMORIAL MASSIMO TOMASELLI**

Nel corso del fine-settimana un pensiero speciale è andato a Massimo Tomaselli, con il Memorial a lui dedicato. Ormai sono passati alcuni anni dalla sua scomparsa, ma il ricordo sempre vivo di questo grande appassionato e soprattutto indimenticato amico di tutti i fan delle vetture americane non smette di generare commozione, soprattutto tra quanti -come i promotori di questo evento- hanno avuto il privilegio di conoscerlo e lavorarci assieme. I ringraziamenti degli organizzatori e della redazione di Cruisin' Magazine vanno a tutti i partecipanti che hanno preso parte alla 28<sup>a</sup> U.S. Car Reunion, con una menzione particolare per Old School Garage Club e il suo presidente Luca Bortoletti. Ancora una



volta il contributo del club porcenese si è rivelato semplicemente fondamentale per la riuscita di questa grande festa. Ora l'appuntamento è per il 20<sup>o</sup> Cruisin' Rodeo, in programma a Como per il weekend dell'8-9 luglio 2023, ma a fine estate si torna a Lignano con la 2<sup>a</sup> U.S. Car on the Beach (16-17

settembre), il raduno "stars and stripes" che si infiammerà nella fine-settimana della Italian Bike Week. Nel frattempo, gli organizzatori sono già al lavoro in vista della U.S. Car Reunion, una 29<sup>a</sup> edizione che con questi presupposti si preannuncia già più indimenticabile che mai.

su quattro ruote hanno potuto saggiare, in tutta sicurezza, le doti dei loro mezzi e le proprie abilità lungo il percorso trial, sviluppato su una superficie di 20.000 mq e articolato su vari livelli di difficoltà, tra ostacoli e passaggi più o meno impervi allestiti nella giornata di giovedì. L'inaspettato innalzamento della falda acquifera ed il conseguente allagamento delle

buche hanno reso il tutto ancora più divertente, almeno dal punto di vista dei circa 100 equipaggi presenti: soprattutto il sabato, le condizioni estreme del fondo hanno costretto i commissari a fare gli straordinari per liberare i fuoristrada che via via si impantanavano nel fango, mettendo a dura prova anche corde e verricelli. Il tutto, ovviamente, per la gioia del pubblico,

**ECONOMIA**

**ECO DEL SILENZIO**  
Auto americane, ma in declinazione "green", hanno silenziosamente popolato anche l'e-Mobility Village. Sempre nella giornata di domenica, infatti, è andato in scena l'e-Mobility Meeting, il raduno a basse emissioni che ha aperto